La mobilité inclusive au cœur des transports de demain.

Les systèmes de mobilité actuels répondent principalement aux besoins d'une minorité
Il s'agit généralement d'hommes âgés de 25 à 45 ans, parlant la langue locale, ayant un emploi avec des horaires de bureau, en bonne santé physique et mentale, effectuant des déplacements simples d'un point A à un point B.

Saviez-vous que sur **450 millions** de personnes dans l'UE:

100+ millions

de personnes ont des responsabilités familiales durant leur trajet, comme s'occuper de leurs enfants, mais seulement une minorité de services de mobilité tient compte de leurs besoins.

100+ millions

de personnes vivent avec un handicap, sans compter les nombreux handicaps dits "cachés", mais la plupart des services de mobilité ne sont pas accessibles pour tous.

90+ millions

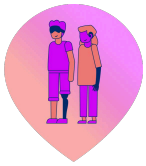
de personnes ont plus de 65 ans, mais seulement 10 % d'entre elles utilisent aujourd'hui des services de mobilité numériques.

5 évolutions majeures pour une mobilité plus inclusive

Le Better Mobility Trendreport explore cinq évolutions d'importance majeure pour l'avenir de la mobilité inclusive et durable en Europe, avec des informations provenant de plus de 300 startups et de plus de 100 experts.

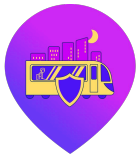
Construire un **système de mobilité complet** prenant en compte les besoins de tous.

Améliorer la qualité de vie **des villes et des régions** en favorisant l'inclusion



S'assurer du **caractère inclusif** des nouvelles solutions de mobilité.

Donner la priorité à la **santé** en tenant compte des défis posés par le changement climatique.



Renforcer la **sûreté et la sécurité** des systèmes de mobilité.

A propos des solutions analysées dans notre rapport

Modèle d'entreprise

68% B2C
Business-to-Consumer

62% B2B
Business-to-Business

39% B2G
Business-to-Government

Contexte

92% Startups — 8% Innovations d'entreprise

Phase

22% Prototype — 52% Nouveau sur le marché — 22% établi

4% Concept

5% des innovations se concentrent sur le **tourisme**, qui dispose d'un vaste potentiel inexploité.

10% des solutions de mobilité se concentrent sur la **santé**, bien qu'il s'agisse d'une tendance majeure.

48% de toutes les innovations concernent des **solutions de transport public intégrées.**

La loi européenne sur l'accessibilité impose des sites Internet accessibles, une billetterie accessible et des informations sur les services de mobilité accessibles d'ici à juin 2025.

Télécharger le rapport complet ici:
www.bettermobility.eu/trendreport

BETTER MOBILITY · POINT & · IMPACT HUB · eit Urban Mobility · Co-funded by the European Union