# A Melhor Mobilidade é a Mobilidade Inclusiva

**Os sistemas de mobilidade atuais são maioritariamente concebidos para um grupo demográfico específico.** Normalmente, homens entre os 25 e os 45 anos, que dominam o idioma local, que trabalham em empregos das 9h às 17h, com plena aptidão física e psicológica, e que têm de se deslocar do ponto A ao ponto B sem responsabilidades de cuidado.

Sabia que das **450 milhões** de pessoas na UE:

**100+ milhões**

**de pessoas têm responsabilidades de cuidado**, como por exemplo, cuidar de crianças, mas apenas uma minoria dos serviços de mobilidade têm em consideração essas mesmas necessidades.

**100+ milhões**

**de pessoas têm algum tipo de incapacidade**, sem contar as incapacidades ocultas, mas a maioria dos serviços de mobilidade não estão isentos de barreiras.

**90+ milhões**

**de pessoas têm idade superior a 65 anos**,mas apenas 10% destas utilizam atualmente serviços de mobilidade digital.

## 5 melhores tendências de mobilidade para melhorar a inclusão dos nossos sistemas de mobilidade

O relatório Better Mobility Trend destaca as tendências mais promissoras no panorama evolutivo da mobilidade na Europa, com base nas perspetivas obtidas de mais de 300 startups e mais de 100 especialistas.

Construir um **Sistema de Mobilidade Holístico** que reflita as necessidades diárias.

Conceber **Cidades e Regiões Habitáveis** que promovam a inclusão.

Comprometer-se com o **Design Inclusivo**, incorporando-o nas soluções de mobilidade.

Priorizar a **Saúde** num clima em mudança.

Aumentar a **segurança** no setor.

## Visão Geral da Base de Dados de Soluções

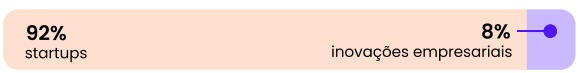
**Modelo de negócio**

**68%** B2C
Negócio para consumidor

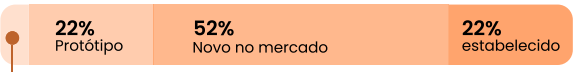
**62%** B2B
Negócio para negócio

**39%** B2G
Negócio para Governo

**Contexto**




**Fase**




**4%**
Conceito

**5%** das inovações focam-se no **turismo**, que tem um vasto potencial inexplorado.

**10%** das soluções de mobilidade focam-se na **saúde**, apesar de ser uma tendência importante.

**48%** de todas as inovações são em soluções **integradas de transportes públicos.**

**A Lei da Acessibilidade da UE** torna obrigatória a existência de páginas oficiais, bilheteiras e informações acessíveis sobre os serviços de mobilidade até junho de 2025.

**Descarregue o relatório completo aqui:**
www.bettermobility.eu/trendreport

BETTER MOBILITY · POINT & · IMPACT HUB · eit Urban Mobility · Co-funded by the European Union